

*Materiały do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do
wykonywania robót budowlanych niewymagających
pozwolenia na budowę*

NAZWA INWESTYCJI

Remont ul. Parkowej w miejscowości Proszowice, dz. ewid. nr 2375/1 obręb Proszowice,
Gmina Proszowice, powiat proszowski
Droga Klasy D

ADRES INWESTYCJI

Dz. nr ewid. 2375/1 obręb Proszowice, gmina Proszowice, powiat proszowski

INWESTOR:

Gmina Proszowice
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Inżynierska ROAD
Cichawa 181
32-420 Gdów



BRANŻA DROGOWA	<i>PROJEKTANT</i>	<i>PODPIS</i>
	mgr inż. Paweł Krzek Upewnienia nr MAP/0291/POOD/13	

MAJ 2022

Spis treści

I CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
2. OPIS TECHNICZY	5
2.1 Inwestor:	5
2.2 Podstawa opracowania:.....	5
2.3 Przedmiot opracowania:.....	5
2.4 Zakres robót:	5
2.5 Dane ogólne stanu istniejącego:.....	6
2.6 Opis stanu projektowanego:.....	6
2.7 Odwodnienie:.....	7
2.8 Charakterystyka ekologiczna:	7
2.9 Ustalenia geotechniczne:	7
2.10 Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe:	8
2.11 Wpis do rejestru zabytków:	8
2.12 Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe:	8
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
3.1 Zakres i kolejność robót:	9
3.2 Istniejące obiekty budowlane:	9
3.3 Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:	10
3.4 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:.....	10
3.5 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:.....	10
3.6 Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:.....	10
4. ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA 2000	12
4.1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000: 13	
4.2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:	13
5. Opinia geotechniczna	15
II. ZAŁĄCZNIKI	16
1. Odpis uprawnień	16

1. Zaświadczenie o przynależności do MOIIB.....	18
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1. Orientacja 1:25 000, /RYS NR 1/	19
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500, /RYS NR 2/	20
3. Konstrukcja 1:50, /RYS NR3/	21

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Proszowice 10.05.2022r.

Oświadczam, że projekt pn: „Remont drogi gminnej ul. Parkowa w m. Proszowice dz. ewid. nr 2375/1 obręb Proszowice, , Gmina Proszowice, powiat proszowicki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy prawa budowlanego (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. tekst jednolity)


.....
Podpis projektanta

2. OPIS TECHNICZY

Dla zadania pn. „Remont drogi gminnej ul. Parkowa w miejscowości Proszowice, dz. ewid. nr 2375/1 obręb Proszowice, , Gmina Proszowice, powiat proszowski”.

2.1 Inwestor:

Gmina Proszowice
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

2.2 Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz 290 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie w ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne zasady ogólne
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Wytyczne projektowania dróg
- Mapa sytuacyjno wysokościowa skala 1:1000
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

2.3 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony remontu drogi gminnej ul. Parkowa w miejscowości Proszowice, gmina Proszowice, powiat proszowski, stanowiącej własność Inwestora.

2.4 Zakres robót:

Zakres robót obejmuje remont drogi gminnej ul. Parkowa w miejscowości Proszowice. Remont polegać będzie przede wszystkim na naprawie istniejącej nawierzchni wspomnianego odcinka drogi w km 0+00 – 0+165. Szczegółowy zakres opracowania dla remontowanego odcinka drogi gminnej ul. Parkowa obejmuje:

- remont nawierzchni istniejącej jezdni
- remont nawierzchni istniejących schodów

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Proszowice. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

2.5 Dane ogólne stanu istniejącego:

➤ Droga gminna ul. Parkowa na dz. ewid. 2375/1, Odcinek drogi w km 0+000 – 0+165 przeznaczony do remontu stanowi dojazd do wolno rozproszonej zabudowy, oraz dojście do parku. Na odcinku drogowym objętym remontem w km 0+000 – 0+165 występuje nawierzchnia z betonowej kostki „trylinka” w złym stanie technicznym występują liczne ubytki w nawierzchni. Nawierzchnia drogowa wymaga uzupełnienia ubytków oraz wyprofilowania do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji a także wykonania warstw z kostki betonowej wibroprasowanej w km 0+000 – 0+165. Odwodnienie drogi na skarpę oraz studzienek ściekowych.

➤ Uzbrojenie w pasie drogowym
W obrębie działki drogowej Nr 2375/1, nie zlokalizowano żadnych elementów infrastruktury technicznej kolidującej z remontowanym odcinkiem drogi.

➤ Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę
Działka nr 2375/1 obręb Proszowice, Proszowice leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęte granicami terenu górniczego.

2.6 Opis stanu projektowanego:

➤ Dane projektowe

- | | |
|-------------------------------|--|
| • km 0+000 – 0+165 | |
| • klasa techniczna | - D:dojazdowa |
| • droga: | - Jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa |
| • korona drogi | - 4,0 m |
| • szerokość pasa drogowego | - 5,0 – 10,0 m |
| • prędkość projektowa Vp | - 40km/h |
| • teren | - płaski |
| • kategoria obciążenia ruchem | - KR2 |
| • grupa nośności podłoża | - G1 |
| • przekrój | - drogowy szer. jezdni 4,0 m |
| • nawierzchnia | - bitumiczna |
| • szerokość poboczy | - zmienne |
| • długość remontowanego odc. | - 165,0 m |

➤ Plan sytuacyjny:

Trasa remontowanego odcinka drogi usytuowana jest w terenie pagórkowatym pomiędzy gęstą zabudową. Projektowana trasa remontowanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku km 0+000 – 0+165 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 4,0 m (bez zmian do stanu istniejącego).

➤ Przekrój podłużny:

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii remontowanej nawierzchni.

➤ Przekroje typowe

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój dwustronny 2%.

Przylegające do jezdni pobocze utwardzone posiada szerokość 0,5 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

➤ Przekrój konstrukcyjny:

Na odcinku trasy w km 0+000 – 1+160 przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- warstwa ścieralna betonowej kostki wibroprasowanej gr. 8 cm
- górna warstwa podbudowy 0/31,5 gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy 31,5/63 gr. 20 cm

➤ Zakres robót:

- Roboty ziemne
- Wykonanie podbudów
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Roboty brukarskie

2.7 Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych na teren działki inwestora.

2.8 Charakterystyka ekologiczna:

➤ Wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowany remont drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

➤ Odprowadzenie wód opadowych:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działki inwestora.

➤ Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania:

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działki drogowej nr ewid. 2375/1. Remontowana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

➤ Natura 2000

Remontowana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te obszary.

2.9 Ustalenia geotechniczne:

Na w/w obiekcie zalegają gliny pylaste zwięzłe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

2.10 Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe:

Niweletę jezdni, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego.

2.11 Wpis do rejestru zabytków:

Działka nr 2375/1 , nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie znajdują się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

2.12 Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe:

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działki nr 2375/1.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla tematu:

**Remont ul. Parkowej w miejscowości Proszowice, dz. ewid. nr 2375/1 obręb Proszowice,
Gmina Proszowice, powiat proszowski
Droga Klasy D**

Inwestor:

**Gmina Proszowice
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice**

Projektant:

**Paweł Krzek
Cichawa 181
32-420 Gdów
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13**

Data opracowania:

10.05.2022r.

3.1 Zakres i kolejność robót:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudów
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Roboty brukarskie

3.2 Istniejące obiekty budowlane:

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj. drogą gminną ul. Parkowa w miejscowości Proszowice, w km 0+000 – 1+165 gmina Proszowice, powiat proszowski.

3.3 Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:

- Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
- Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
- Przysypanie ziemią lub kruszywem
- Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia: linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne niezinwentaryzowane elementy infrastruktury
- Wykonanie prac w pasie drogowym drogi gminnej do pól.

3.4 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP. Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

3.5 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

3.6 Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,

- Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
- Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
- Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotycząc wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

4. ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA 2000

Dla tematu:

**Remont ul. Parkowej w miejscowości Proszowice, dz. ewid. nr 2375/1 obręb Proszowice,
Gmina Proszowice, powiat proszowski
Droga Klasy D**

Inwestor:

**Gmina Proszowice
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice**

Projektant:

**Paweł Krzek
Cichawa 181
32-420 Gdów
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13**

Data opracowania:

10.05.2022r.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiegokolwiek strefie związanej z obszarem Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych obszarów – nie określa się odległości od najbliższego takiego obszaru.

4.1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko – w szczególności na:

- różnorodność biologiczną – nie stwierdza się
- ludzi – nie stwierdza się
- rośliny – nie stwierdza się
- wodę – nie stwierdza się
- powietrze – nie stwierdza się
- powierzchnię ziemi – nie stwierdza się
- dostępność do złóż ziemi – nie stwierdza się ze względu na brak konieczności nadzoru geologicznego lub archeologicznego
- wymagany zakres monitoringu – nie stwierdza się
- krajobraz – nie stwierdza się
- zasoby naturalne – nie stwierdza się
- klimat – nie stwierdza się
- dobra materialne – nie stwierdza się

4.2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska – nie stwierdza się brak lub znikome.

Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków:

- zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
- wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – znikome – brak szkodliwości
- czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – znikome – brak szkodliwości
- hałas – znikome

Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.:

- brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji
- brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia
- brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych

- brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt
- brak utrudnień dla krajobrazu
- brak utrudnień dla ziemi
- brak utrudnień dla zadrzewień – nie projektuje się wycinki drzew
- brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt

Remont drogi gminnej na dz. nr 2375/1 , 967 stanowiących własność Inwestora nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000 i nie będzie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Podstawa prawna

§ 8 ust. 2 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz art. 96 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania.

5. Opinia geotechniczna

Dla tematu:

**Remont ul. Parkowej w miejscowości Proszowice, dz. ewid. nr 2375/1 obręb Proszowice,
Gmina Proszowice, powiat proszowski
Droga Klasy D**

Inwestor:

**Gmina Proszowice
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice**

Projektant:

**Paweł Krzek
Ul. Leśna 20/3
32 100 Proszowice
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13**

Data opracowania:

10.05.2022r.

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu. Warunki gruntowe, na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się, jako proste.

Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego odc. drogi.

Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Odpis uprawnień



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0017/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Stanisław Krzek**
urodzony dnia 12.06.1980 r. w Proszowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0291/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Krzek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Otrzymują:

1. Pan Paweł Krzek
Chorażyce 68
32-100 Koniusza
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

1. Zaświadczenie o przynależności do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-IXB-HZB-FHL *

Pan Paweł Stanisław Krzek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0168/13

adres zamieszkania Chorążyce 68, 32-104 Koniusza

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-03 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

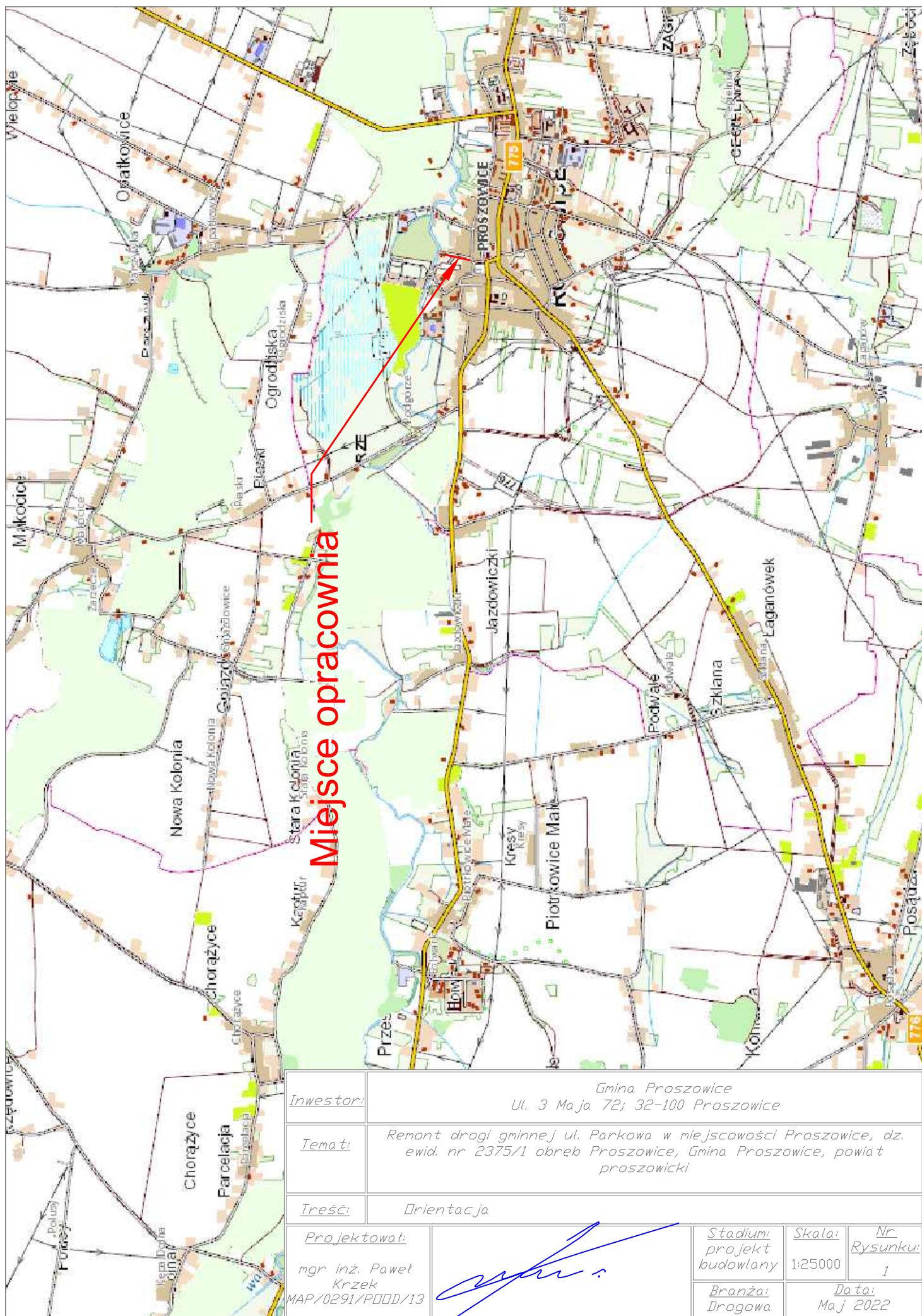


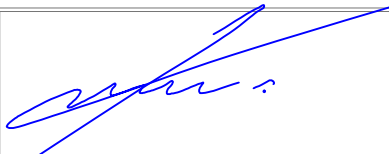
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

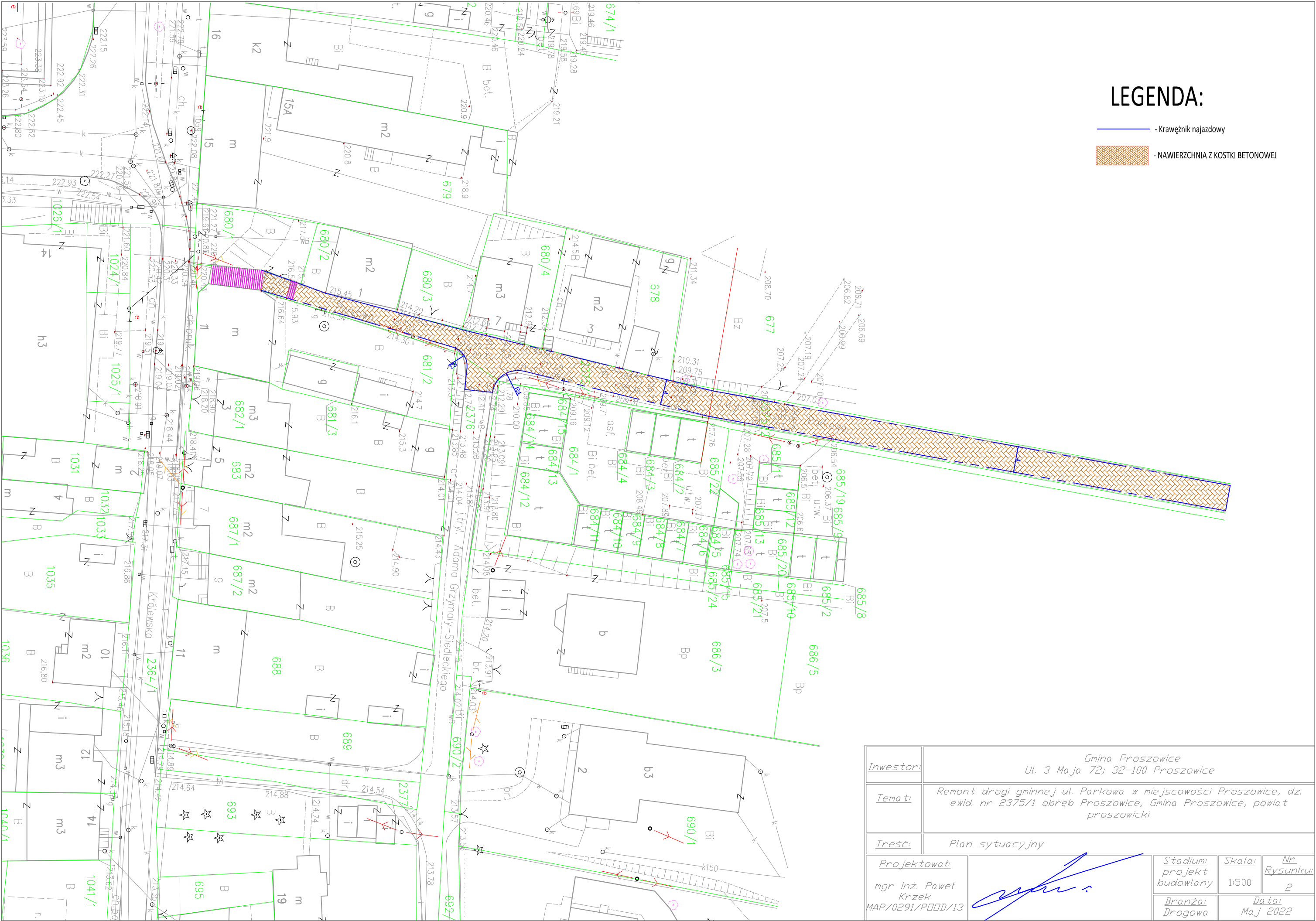
1. Orientacja 1:25 000, /RYS NR 1/

2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500, /RYS NR 2/

3. Konstrukcja 1:50, /RYS NR3/



<u>Inwestor:</u>	Gmina Proszowice Ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice		
<u>Temat:</u>	Remont drogi gminnej ul. Parkowa w miejscowości Proszowice, dz. ewid. nr 2375/1 obręb Proszowice, Gmina Proszowice, powiat proszowski		
<u>Treść:</u>	Orientacja		
<u>Projektował:</u> mgr inż. Paweł Krzek MAP/0291/P000/13			<u>Stadium:</u> projekt budowlany
			<u>Skala:</u> 1:25000
		<u>Branża:</u> Drogowa	<u>Nr Rysunku:</u> 1
			<u>Data:</u> Maj 2022

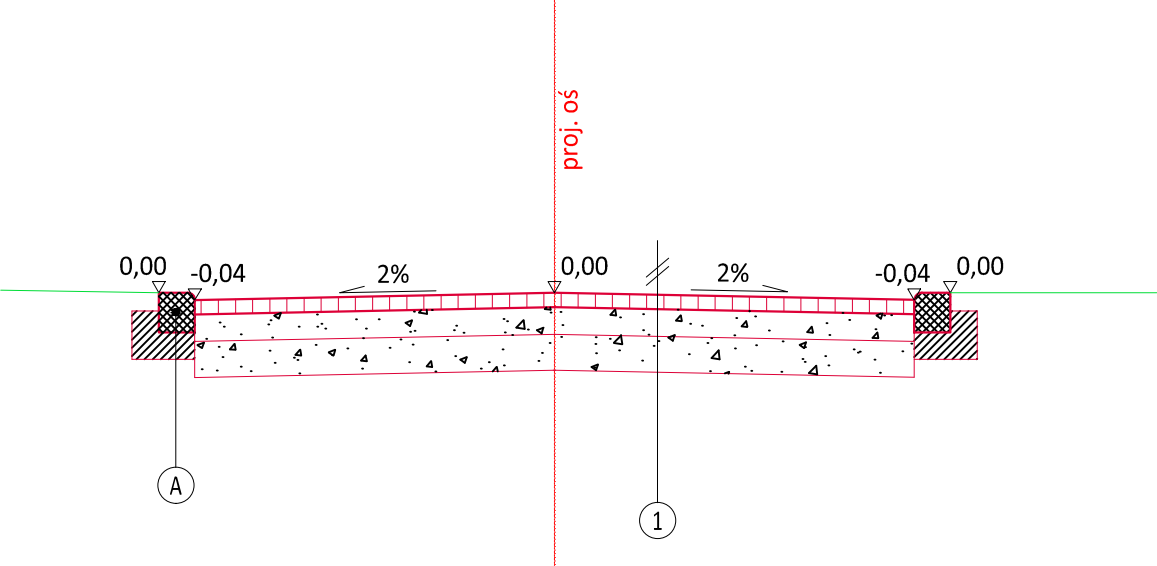


LEGENDA:

- Krawężnik najazdowy
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ

Inwestor:	Gmina Proszowice Ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice				
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Parkowa w miejscowości Proszowice, dz. ewid. nr 2375/1 obręb Proszowice, Gmina Proszowice, powiat proszowski				
Treść:	Plan sytuacyjny				
Projektował: mgr inż. Paweł Krzek MAP/0291/POOD/13			Stadium: projekt budowlany	Skala: 1:500	Nr Rysunku: 2
			Branża: Drogowa	Data: Maj 2022	

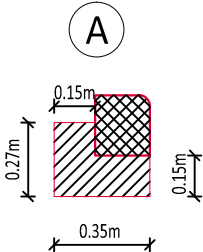
PRZEKRÓJ TYPOWY



- 1
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8cm	Kostka betonowa gr. 8cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 15 cm
20cm	podbudowa z kruszywa łamego 31,5/63 gr 20 cm

Rozebrawie istniejącej nawierzchni z trylinki, korytowanie



Szczegóły 1:25

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22cm
fundament betonowy (beton C12/15) obj.=0,07m³/mb

Inwestor:	Gmina Proszowice Ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice			
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Parkowa w miejscowości Proszowice, dz. ewid. nr 2375/1 obręb Proszowice, Gmina Proszowice, powiat proszowicki			
Treść:	Przekroje typowe			
Projektował:		Stadium:	Skala:	Nr
mgr inż. Paweł Krzek MAP/0291/P000/13		projekt budowlany	1:40	3
		Branża:	Data:	
		Drogonia	Maj 2022	